

Motorrem, voetrem & EcoRoll.

Het belang van de juiste rem. Of soms juist even géén rem.

Fleetboard genereert ontzettend veel data, maar wat zijn nou belangrijke gegevens die goed kunnen worden uitgelegd? Eén hiervan is het Anticiperend Rijden.

Maar wat betekent dit eigenlijk? De belangrijkste pijlers waarop gelet en gestuurd dient te worden zijn:

1. Het gebruik van de voetrem (in Fleetboard de Bedrijfsrem);
2. Het gebruik van de motorrem;
3. Het gelijkmatig houden van de snelheid;
4. En het gebruik van de EcoRollmodus.

Hoe kun je hier goed op sturen?

In Fleetboard is in de Detailuitdraai te lezen hoeveel procent iemand gebruik maakt van zijn voetrem. Nationaal mag dit ongeveer op 2% van de afgelegde afstand liggen, het liefst hier nog onder. Internationaal zou dit rond 1% of minder mogen zijn.

Ligt het percentage hoger? Bekijk dan het gebruik van de motorrem. De motorrem is ervoor bedoeld om zoveel mogelijk af te remmen en hiermee de voetrem te ontzien. Het laatste gedeelte - als het tot een stop komt - zou dan met de voetrem geremd kunnen worden.

Het liefst komen we dus niet tot een stop, maar ontwijken we deze zoveel mogelijk door goed vooruit te kijken: anticiperen dus! Als het even kan, houden we zelfs de snelheid zo hoog mogelijk waardoor het voertuig niet opnieuw hoeft op te trekken. Dit is dan weer terug te lezen in de Gelijkmatige snelheid.

Wanneer de chauffeur goed anticiperend rijdt, zijn motorrem goed gebruikt en zijn voetrem zoveel mogelijk probeert te ontzien en een goede gelijkmatige snelheid houdt, is er nog zeker een verbetering mogelijk. De meest effectieve stap zelfs! Dit is het gebruik van de EcoRollmodus. Mercedes-Benz Trucks zijn zoveel mogelijk gericht op het vasthouden van de opgebouwde energie, en deze te gebruiken wanneer mogelijk. Dit kan bijvoorbeeld bij afdalen, maar ook wanneer en weg licht afloopt of er geen gas nodig is omdat de afslag, een file of een rotonde in zicht is. Wanneer de Cruisecontrol is ingeschakeld, gaat de truck waar mogelijk in EcoRoll, bijvoorbeeld op een afdaling. Wanneer een afslag of file in zicht komt, is het belangrijk dat een chauffeur zelf zijn Cruisecontrol op tijd deactiveert om optimaal gebruik te maken van de EcoRollmodus.

Extra

Natuurlijk zorgen deze tips voor een verlaagd brandstofverbruik en een gereduceerde CO₂-uitstoot, maar een hele mooie extra is dat de motorrem ook nog eens geen slijtage kent! Hiermee kunnen de remmen stukken langer mee, met als gevolg minder onderhoudskosten en het voorkomen van onnodige stilstand.

