

Drivers' League 2017.

Registreren en vertrekken – zo eenvoudig is de Drivers' League!

Fleetboard zoekt de beste chauffeurs en teams.

Toon uw rijkunsten en maak kans op aantrekkelijke prijzen. Vanaf maandag 1 mei 2017 is het weer tijd om het tegen chauffeurs binnen uw bedrijf of van andere bedrijven op te nemen. Bent u sterk als team? Met de Fleetboard Drivers' League kunt u dubbel punten scoren. Versterk de teamspirit en neem als eenheid deel.

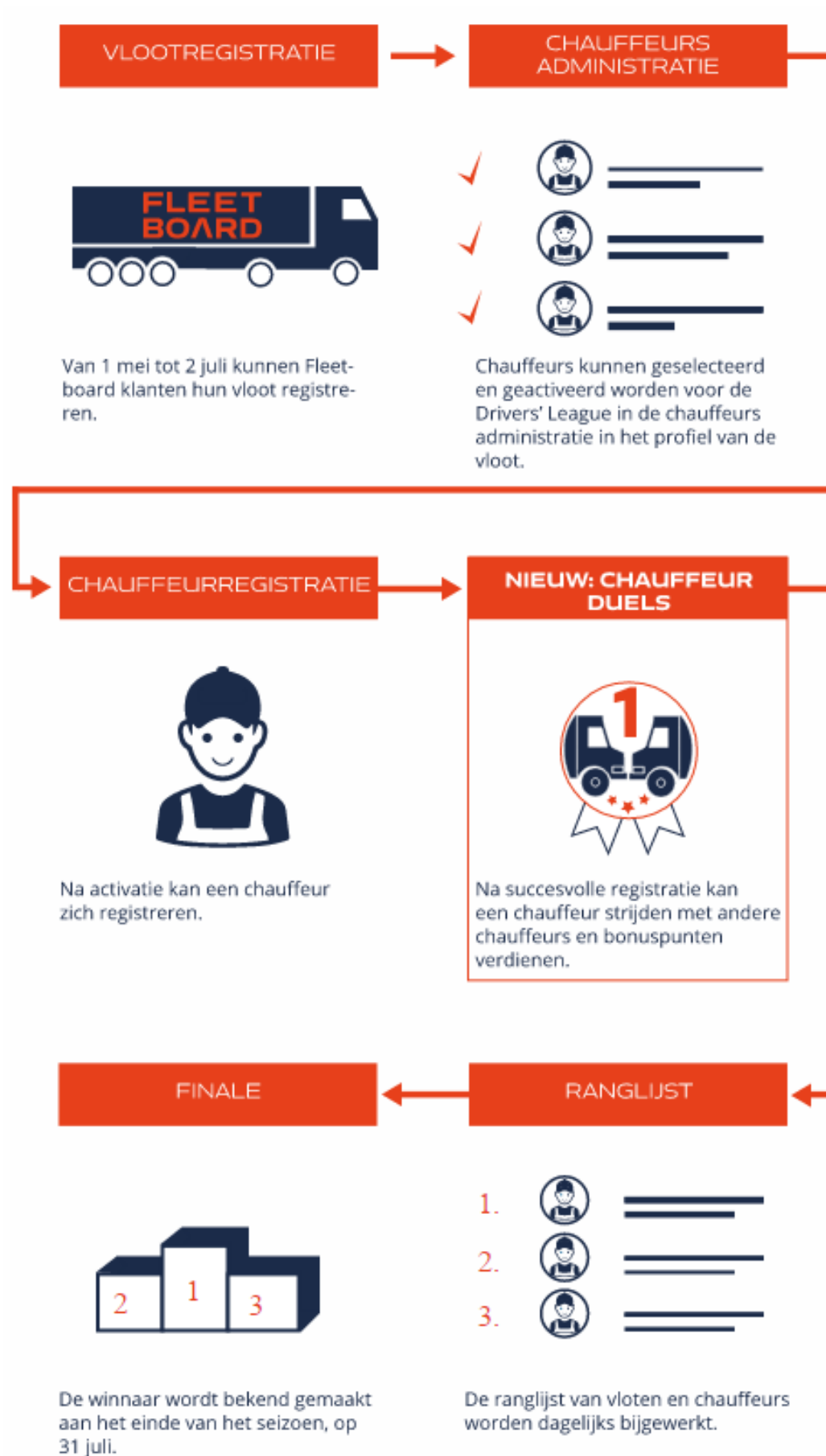
Naast een prijs voor de drie beste chauffeurs ter wereld is er dit jaar ook een voor de drie beste teams. Deze wereldkampioenen krijgen de kans om in oktober naar Duitsland te komen, waar hen een spannend weekend te wachten staat. Aarzel dus niet en meld u direct aan.

Inschrijfperiode:: 01-05 t/m 02-07-2017

Competitiefase:: 01-05 t/m 31-07-2017



Aanmelden doe je zo!



Hoe werkt het?

Goede chauffeurs hebben recht op lofuitingen en erkenning. En precies dat krijgen zij hier. Met de onderscheidingen van de Drivers' League.

Verkozen worden steeds de drie beste winnaars van de maand en het jaar in de categorieën Chauffeur en Team evenals de drie beste duel-kampioenen evenals de wereldkampioen, steeds in de klassen goud, zilver en brons. Laat zien wat u in uw mars hebt. Vooral: laat het iedereen zien! Want uw welverdiende onderscheidingen kunt u op uw profiel presenteren. Zodat ook iedereen kan zien wat u in uw mars hebt.

Alle onderscheidingen

Chauffeur

Team

Maandwinnaar Chauffeur Goud

Maandwinnaar Team Goud

Maandwinnaar Chauffeur Zilver

Maandwinnaar Team Zilver

Maandwinnaar Chauffeur Brons

Maandwinnaar Team Brons

Jaarwinnaar Chauffeur Goud

Jaarwinnaar Team Goud

Jaarwinnaar Chauffeur Zilver

Jaarwinnaar Team Zilver

Jaarwinnaar Chauffeur Brons

Jaarwinnaar Team Brons

Wereldkampioen Goud

Wereldkampioen Goud

Wereldkampioen Zilver

Wereldkampioen Zilver

Wereldkampioen Brons

Wereldkampioen Brons

Duelkampioen Goud

Duelkampioen Zilver

Duelkampioen Brons

Wat zijn de prijzen?

De beste chauffeurs en de beste teams in de wereld worden beloond met aantrekkelijke prijzen, want dat verdienen ze!

De drie beste chauffeurs ontvangen*:

- 1e plaats: Een verzorgde reis voor de winnende chauffeur plus één medewerker van het bedrijf naar de Mercedes-Benz fabriek in Wörth en het Mercedes-Benz Museum in Stuttgart. Inclusief één overnachting in de omgeving van Stuttgart.
- 2e plaats: Een verzorgde reis voor de winnende chauffeur plus één medewerker van het bedrijf naar de Mercedes-Benz fabriek in Wörth en het Mercedes-Benz Museum in Stuttgart. Inclusief één overnachting in de omgeving van Stuttgart.
- 3e plaats: Een verzorgde reis voor de winnende chauffeur plus één medewerker van het bedrijf naar de Mercedes-Benz fabriek in Wörth en het Mercedes-Benz Museum in Stuttgart. Inclusief één overnachting in de omgeving van Stuttgart.

En natuurlijk gaat het winnende team ook niet met lege handen naar huis*:

- 1e plaats: Off-Road rijden inclusief een barbecue
- 2e plaats: Slipcursus inclusief een borrel
- 3e plaats: Karten inclusief een borrel

Wereldkampioen:

Over alle deelnemende landen worden de drie beste chauffeurs en teams ter wereld vastgesteld. De betreffende winnaars in de categorie Chauffeur alsook een vertegenwoordiger in de categorie Team kunnen zich verheugen op een spannend weekend in oktober 2017 in Duitsland.

* Wijzigingen voorbehouden, alle prijzen hebben betrekking op een verzilvering in 2018

Spelregels

Spelregels

De Drivers' League 2017 zal duren van 01-05-2017 t/m 02-07-2017.

Ondernemers activeren hun chauffeurs voor de aanmelding voor de Drivers' League. Dit is mogelijk t/m 02-07-2017. Na deze datum kunnen er geen wijzigingen meer worden uitgevoerd zoals het verwijderen van chauffeurs.

De rijstijl van de deelnemers wordt beoordeeld aan de hand van hun rijstijlbeoordeling en evt. het punt voor de inzetwaarte evenals de prestatie per kilometer.

De rijstijlbeoordeling en de duelpunten vormen bij elkaar opgeteld de Drivers' League totale waardering die in de eerste plaats beslissend voor de beoordeling is.

Naast de nationale ranglijsten kunnen ook de internationale resultaten worden ingezien. De Drivers' League totale waardering over de gehele competitieperiode vormt de waardering die voor de overwinning van het jaar en het wereldkampioenschap van doorslaggevende betekenis is. Aan het einde van de competitie is er per land elk een nationale chauffeur-kampioen (plaats 1 - 3) en een nationale team-kampioen (plaats 1- 3). Daarenboven wordt landoverschrijdend 's werelds beste chauffeur (plaats 1-3) en team (1-3) vastgesteld.

De ranking omvat alle chauffeurs van een land, gerangschikt naar chauffeursbeoordeling. Hebben meerdere chauffeurs dezelfde Drivers' League totale waardering (2 cijfers achter de komma), dan geldt als tweede criterium het punt voor de inzetwaarte. Mochten ook hier meerdere chauffeurs gelijkstaan, dan wordt als derde criterium de prestatie per kilometer erbij gehaald. Per maand moet elke chauffeur een kilometrage van min. 3.200 km opbrengen om zich te kwalificeren (minimale kilometrage).

Een team bestaat uit alle chauffeurs van een onderneming die een wagenparkadministrator voor de Drivers' League activeert. De team-waardering is de gemiddelde rijstijlbeoordeling van de drie beste chauffeurs. Een team bestaat uit minimaal drie chauffeurs. Per maand moet elk team min. 9.600 km opbrengen om zich te kwalificeren (minimale kilometrage). Hierbij worden ook de gegevens van alle geactiveerde chauffeurs voor de Drivers' League meegerekend, d.w.z. ook de gegevens van niet-gekwalificeerde chauffeurs worden bij de teambeoordeling meegerekend.

Winnaar van de maand

- Beste nationale chauffeur van de maand (plaats 1 t/m 3 weergegeven in goud, zilver, brons)
- Beste nationale team van de maand (plaats 1 t/m 3 weergegeven in goud, zilver, brons)

De beste chauffeur/het beste team van de maand wordt winnaar van de maand. De winnaar van de maand wordt per land vastgesteld. Deze competitie vindt elke maand plaats. Chauffeurs en teams nemen automatisch deel aan de competitie "winnaar van de maand". De winnaar van de maand ontvangt geen geschenk/geldelijke prijs. De "winnaar van de maand, chauffeur" en de "winnaar van de maand, team" ontvangen elk een digitale onderscheiding bij hun profielen, waar zij zelf kunnen beslissen of zij deze activeren en dus zichtbaar maken voor andere gebruikers.

Winnaar van het jaar

- Beste nationale chauffeur van het seizoen (plaats 1 t/m 3 weergegeven in goud, zilver, brons)
- Beste nationale team van het seizoen (plaats 1 t/m 3 weergegeven in goud, zilver, brons)

De beste chauffeur/het beste team van het seizoen wordt winnaar van het jaar. De winnaar van het jaar wordt per land vastgesteld. Hierbij wordt de rijprestatie over de gehele competitieperiode gemeten. Chauffeurs en teams nemen automatisch aan deze competitie deel door de registratie voor de Drivers' League. Er zijn voor het land specifieke geschenken voor de chauffeurs en de onderneming (=team). De winnaars ontvangen bovendien een digitale onderscheiding bij hun profielen.

Duel-kampioen

Twee chauffeurs kunnen gedurende een periode van een week met elkaar duelleren. Hiervoor moet een chauffeur een tweede chauffeur een duel-aanvraag toesturen. Pas nadat de uitdaging is aangegaan, begint het duel. Gewonnen duels worden steeds met 0,1 punten bij de Drivers' League totale waardering meegeteld. De winnaar ontvangt de onderscheiding "gouden duel-champion" vanaf 10 gewonnen duels, "zilveren duel-champion" vanaf 5 gewonnen duels en "bronzen duel-champion" vanaf één gewonnen duel.

Wereldkampioen

- Beste wereldwijde chauffeur van het seizoen (plaats 1 t/m 3 weergegeven in goud, zilver, brons)
- 's Werelds beste team van het seizoen (plaats 1 t/m 3 weergegeven in goud, zilver, brons)

's Werelds beste chauffeur en 's werelds beste team zijn wereldkampioen van het seizoen. De wereldkampioenen worden over alle deelnemende landen van een seizoen vastgesteld. Hierbij wordt de rijprestatie over de gehele competitieperiode gemeten. Chauffeurs en teams nemen automatisch aan deze competitie deel door de registratie voor de Drivers' League. Er is een geschenk voor chauffeurs en teams. De winnaars ontvangen bovendien een digitale onderscheiding bij hun profielen.



Meer informatie?

Neem contact op met de FleetBoard-Specialist Mercedes-Benz Dealer Bedrijven:

Stefan Groen in 't Woud

stefan.groen-in-t-woud@daimler.com

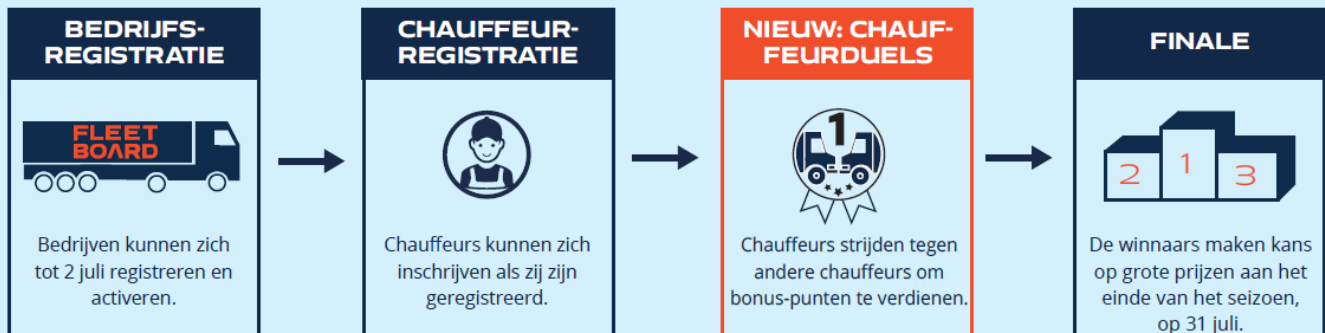
Of kijk op <https://www.driversleague.com/nl>

FLEET BOARD

RIJD. STRIJD. WIN.

VANAF 1 MEI TOT 2 JULI KUNNEN BEDRIJVEN EN CHAUFFEURS ZICH REGISTREREN VOOR DE DRIVERS' LEAGUE EN DAARMEE MOOIE PRIJZEN WINNEN. JE STRIJDT TEGEN DUIZENDEN CHAUFFEURS OP NATIONAAL EN INTERNATIONAAL NIVEAU. **BOVENDIEN KUNNEN CHAUFFEURS DIT JAAR BONUSPUNTEN VERDIENEN MET DUELS DIE ZIJ HEBBEN GEWONNEN. REGISTREER JE, STRIJD EN WIN!**

ZO WERKT DE DRIVERS LEAGUE:



Meer informatie op driversleague.com/nl



Registreer vanaf 1 mei op:

WWW.DRIVERSLEAGUE.COM

Voorwaarden voor deelname en gegevensbescherming

Drivers' League

1. Deze voorwaarden van de Daimler Fleetboard GmbH, HPC Z400, 70546 Stuttgart gelden voor alle deelnemers van de Drivers' League.
2. De Drivers' League is een regelmatig terugkerende innovatieve competitie ter beoordeling van de kwaliteiten op het gebied van de rijvaardigheid van de deelnemende chauffeurs met aangesloten online-community. Zij wordt georganiseerd door Fleetboard.

Deelname

1. Deelnemers zijn de aangemelde ondernemingen en de door deze ondernemingen aangewezen chauffeurs. Dit zijn ofwel werknemers ofwel eigenaren van de ondernemingen. Ondernemingen zijn gerechtigd om meerdere chauffeurs aan te wijzen.
2. Bij deelname wordt er verondersteld dat het voertuig is uitgerust met de actuele versie van de (betaalde) service Fleetboard®-Inzetanalyse
3. De deelnemende ondernemingen maken voor de toegang gebruik van betreffende informatie analoog aan Fleetboard Cockpit. Registreren de chauffeurs zich op eigen verzoek zelf, dan kunnen zij een eigen wachtwoord aanmaken. Alle voor de deelname vastgelegde wachtwoorden moeten vertrouwelijk worden behandeld en niet toegankelijk zijn voor onbevoegden.
4. De stamgegevens van een chauffeur of onderneming (bijv. profiel-informatie, onderscheidingen) blijven zo lang actief tot de chauffeur of onderneming zich afmeldt, dit geldt ook seizoen overkoepelend. De Inzetanalyse-gegevens worden slechts voor het betreffende seizoen in aanmerking genomen en daarna gewist.

Aanmelding

1. De ondernemer meldt zich met het geven van zijn goedkeuring voor deze voorwaarden aan bij de Drivers' League (wagenparktoegang). Hierbij legt hij op basis van de nummers van de betreffende chauffeurskaarten de chauffeurs vast die aan de Drivers' League zullen deelnemen. Voor Fleetboard blijven deze gegevens anoniem. Aan alle chauffeurs worden automatisch gegenereerde namen toegewezen. Deze namen kunnen door de ondernemer niet worden gewijzigd. Na de succesvolle aanmelding zijn de onderneming en de van een naam voorziene chauffeurs te zien in de ranglijst.
2. De chauffeurs kunnen zich vervolgens onder vermelding van het nummer van hun Fleetboard-chauffeurskaart en het geven van hun goedkeuring voor deze voorwaarden, aanmelden voor de Drivers' League en hun profiel naar wens met gegevens vullen. Daarbij worden hun historische Inzetanalyse-gegevens voor de Drivers' League erbij gehaald. Bij een aanmelding na de start van de competitie worden de Inzetanalyse-gegevens vanaf het begin van het betreffende seizoen erbij gehaald, onafhankelijk van het tijdstip van de aanmelding.
3. Elke chauffeur geeft hierbij aan of zijn profiel onder zijn eigen naam of onder een pseudoniem moet worden gebruikt. De chauffeur kan per direct actief gebruik maken van zijn account en dit ook beheren. Het gebruik van vreemde naam als pseudoniem is niet toegestaan. Fleetboard behoudt zich het recht voor om een

naam dat schadelijk zou kunnen zijn voor het aanzien van de Drivers' League te laten wijzigen.

4. Met de aanmelding verklaart de chauffeur dat hij houder is van de vermelde chauffeurskaart met het betreffende nummer. Bij onrechtmatige vermelding van een vreemd nummer (chauffeurskaart) komt het recht op deelneming en een prijs te vervallen. Alle actieve deelnemers geven een e-mailadres op dat Fleetboard gebruikt om berichten naar toe te sturen die noodzakelijk zijn voor de afhandeling van de Drivers' League.

Gegevensverzameling/-evaluatie

1. Voor de gegevensverzameling in het kader van de service Fleetboard®-Inzetanalyse gelden de bij de aankoop van het systeem overeengekomen voorwaarden van het met dit systeem uitgeruste voertuig.
2. In het kader van de Drivers' League worden de gegevens van de service Fleetboard®-Inzetanalyse (chauffeur-ID, VIN, snelheid, acceleratie, toerental/versnelling, hoogte, gewicht, kilometerstand, brandstofverbruik, gebruik cruise-control, gaspedaalbeweging) aan het betreffende profiel van de chauffeur gekoppeld. Doel van de gegevensverzameling, -verwerking en -toepassing is het vaststellen van de beste chauffeurs binnen de betreffende categorieën, dus de analyse van de Drivers' League en het overhandigen van de uitgelopen prijzen.
3. Met de aanmelding voor de Drivers' League geven de deelnemers hun toestemming betreffende de gegevensverzameling, -verwerking en -toepassing van de voornoemde gegevens voor de kwalitatieve beoordeling van de, tijdens de competitieperiode, geleverde rijprestatie.
4. Voor de gegevensverzameling heeft de Drivers' League-toepassing per ondernemer een SOAP-gebruiker nodig met overeenkomstige rechten. Met de aanmelding voor de Drivers' League gaat de ondernemer ermee akkoord dat Fleetboard in naam van de onderneming in zijn Fleetboard-account een gebruikersgroep, gebruiker en wachtwoord genereert en de voor de Drivers' League vereiste rechten verleent.
5. De in het kader van de Drivers' League verzamelde gegevens worden niet doorgegeven aan de deelnemers. De deelnemende ondernemingen ontvangen geen, de gepubliceerde resultatenlijsten te boven gaande, evaluaties van chauffeurs.

Publicatie resultatenlijsten

1. Op de in de chauffeurs- en ondernemingsprofielen vermelde tijdstippen worden de geanalyseerde resultaten van alle deelnemers in de vorm van een ranglijst (tabel) gepubliceerd. Deze kan, voor zover door de deelnemer verzorgd, naast de naam van de chauffeur ook nationaliteit, chauffeursbeoordeling, inzetwaarte, aantal gereden km, naam van de onderneming, voertuigtype, geslacht, geboortedatum, geboorteland, devies, hoofdvestiging, wagenparkgrootte, branche, website, lidmaatschapsduur, ingezette Fleetboard-services bevatten.
2. Indien voor het profiel van de chauffeur een naam is vastgelegd of het door het systeem gegenereerde naam verder wordt gebruikt, worden alle resultaten uitsluitend onder deze naam gepubliceerd.

Afmelding

1. Zowel de chauffeur als de ondernemer kan te allen tijde de deelname aan de Drivers' League beëindigen. De overeenkomstige mogelijkheid tot afmelden is te vinden in het betreffende profiel.

2. De onderneming heeft daarenboven de mogelijkheid om een of meerdere van de onder haar wagenpark aangemelde chauffeur(s) af te melden voor Drivers' League.
3. Na de deactivering van een chauffeursaccount worden de profielgegevens van de chauffeur gewist. Na de deactivering van een ondernemingsaccount worden de profielgegevens van de onderneming evenals de profielgegevens van alle chauffeurs van deze onderneming binnen de Drivers' League gewist.
4. Alle zowel door de onderneming als ook door de chauffeur tot dan behaalde onderscheidingen respectievelijk plaatsing op de ranglijst blijven tot aan het einde van de Drivers' League behouden en zichtbaar in de resultatenlijsten.
5. Fleetboard behoudt zich het recht voor om deelnemers te allen tijde van de competitie uit te sluiten. Dit geldt in het bijzonder voor gevallen, waarin sprake is van verdacht op manipulatie van meetgegevens of een rijgedrag dat in strijd is met de regels en die tot een diskwalificatie en zodoende tot uitsluiting van de competitie kunnen leiden. Tot de redenen die tot een diskwalificatie kunnen leiden behoort bijvoorbeeld het misplaatste gebruik van de handrem tijdens een rit.
6. Er is geen sprake van recht op voortzetting van de Drivers' League. Fleetboard is te allen tijde gerechtigd om de competitie en de online-community te beëindigen.
7. De in het kader van de Drivers' League verzamelde ritgegevens kunnen door Fleetboard in geanonimiseerde of geaggregeerde vorm verder worden verwerkt.

Winstmodaliteiten

1. In het kader van de Drivers' League looft Fleetboard diverse prijzen uit. Deze worden op de website www.driversleague.com in detail genoemd. De ontvangers van de prijzen zijn die chauffeurs die aan de daar genoemde criteria in de daar genoemde periode voldoen of de genoemde plaatsen behalen. Voor zover het uitloven van prijzen een eindkwalificatie op een door Fleetboard vastgelegde locatie plaatsvindt, gelden de hiervoor op de website genoemde aanvullende voorwaarden.
2. Prijzen kunnen in de vorm van elektronische medailles en onderscheidingen of als prijzen in natura zoals geldprijzen worden uitgelooft. Een contante uitbetaling van de prijzen is uitgesloten voor zover het geen geldprijzen betreft. Mochten uit de prijzen belastingplichtige geldelijke voordelen in het binnenland ontstaan, dan wordt de belasting voor ontvangers van schenkingen die in de Bondsrepubliek Duitsland belastingplichtig zijn in het kader van de forfaitaire belastingheffing conform §37b EStG door Fleetboard aanvaard. Voor de nakoming van eventuele fiscaalrechtelijke plichten in het buitenland zijn de prijswinnaars zelf verantwoordelijk. Een aanvaarding van de betaling van eventuele belastingen in het buitenland kan door Fleetboard niet plaatsvinden.
3. Over de uitslag kan niet worden gecorrespondeerd.
4. Wint een chauffeur met een pseudoniemnaam een van de drie volgende onder 8. genoemde prijzen in natura of geldprijzen, dan kan de ondernemer na overleg met de chauffeur het pseudoniem opheffen en voor de overdracht van de prijs de reële naam aan Fleetboard bekend maken. Mocht de chauffeur het pseudoniem niet willen opheffen, dan wordt de prijs aan de onderneming overhandigd. In een dergelijk geval is de ondernemer verplicht om de prijs aan zijn chauffeur te overhandigen.
5. Kan de chauffeur niet worden achterhaald, dan wordt de prijs overhandigd aan het gehele wagenpark.
6. In het kader van de prijsuitreiking kan Fleetboard foto's maken, waarop de ondertekenaar staat afgebeeld. Fleetboard mag deze gebruiken. Fleetboard heeft hierbij in het bijzonder het, qua tijd en locatie, onbegrensde recht om de foto's evenals overige film- en geluidsdrageropnames te archiveren, te

bewerken, te vermenigvuldigen, te verspreiden, tentoon te stellen en publiekelijk weer te geven. Het aan Fleetboard verleende gebruiksrecht omvat de bevoegdheid om de verleende rechtspositie aan de Daimler AG en de zoals bedoeld in §15 AktG verbonden ondernemingen over te dragen en sublicenties toe te kennen.

7. Een vergoeding voor de in deze overeenkomst verleende rechten is Fleetboard niet verschuldigd. Fleetboard is gerechtigd om de haar verleende rechten tegen betaling of kosteloos aan derden over te dragen. De prijswinnaars gaan ermee akkoord dat Fleetboard de bij de prijsuitreiking tot stand gekomen foto's voor reclamedoelinden gebruikt en hun namen als prijswinnaars noemt.

Prijzen

1. Het verzilveren van de prijzen voor de chauffeurs en teams in Nederland heeft betrekking op 2017.
2. Het verzilveren van de prijs voor de wereldkampioen heeft betrekking op 2017.
3. Voor de Drivers' League 2017 maken chauffeurs en ondernemingen kans op de volgende prijzen:

4. Prijzen voor de chauffeurs in Nederland

1. 1e plaats:

1. Een verzorgde reis voor de winnende chauffeur plus één medewerker van het bedrijf naar de Mercedes-Benz fabriek in Wörth en het Mercedes-Benz Museum in Stuttgart. Inclusief één overnachting in de omgeving van Stuttgart.
2. Het evenement kan alleen op de door de organisator genoemde tijdstippen en locaties plaatsvinden.
3. Reiskosten worden door Fleetboard niet betaald.
4. Van kracht zijn de voorwaarden tot deelneming van de organisator.

2. 2e plaats:

1. Een verzorgde reis voor de winnende chauffeur plus één medewerker van het bedrijf naar de Mercedes-Benz fabriek in Wörth en het Mercedes-Benz Museum in Stuttgart. Inclusief één overnachting in de omgeving van Stuttgart.
2. Het evenement kan alleen op de door de organisator genoemde tijdstippen en locaties plaatsvinden.
3. Reiskosten worden door Fleetboard niet betaald.
4. Van kracht zijn de voorwaarden tot deelneming van de organisator.

3. 3e plaats:

1. Een verzorgde reis voor de winnende chauffeur plus één medewerker van het bedrijf naar de Mercedes-Benz fabriek in Wörth en het Mercedes-Benz Museum in Stuttgart. Inclusief één overnachting in de omgeving van Stuttgart.
2. Het evenement kan alleen op de door de organisator genoemde tijdstippen en locaties plaatsvinden.
3. Reiskosten worden door Fleetboard niet betaald.
4. Van kracht zijn de voorwaarden tot deelneming van de organisator.

4. Wereldkampioen

1. De drie beste chauffeurs ter wereld winnen een weekend in Duitsland.
2. Reiskosten binnenland: mocht een Duitse chauffeur tot de drie beste chauffeurs ter wereld behoren, dan betaalt Fleetboard de

ationale reiskosten ter hoogte van max. € 300,- per persoon. Uitsluitend die kosten voor de rit/vlucht worden vergoed die aantoonbaar voor de heen- en terugreis voor het evenement ontstaan zijn. Zonder het bewijs betreffende de kosten voor de rit (kaartje, tankbon, enz.) vindt er geen vergoeding van de kosten plaats. Bewijzen van de gemaakte kosten voor de rit moeten uiterlijk 01-12-2017 aan de Daimler Fleetboard GmbH worden overhandigd. Anders kan er door Fleetboard geen vergoeding plaatsvinden.

3. Reiskosten buitenland: mocht een chauffeur buiten Duitsland tot de drie beste chauffeurs ter wereld behoren, dan betaalt Fleetboard de kosten voor de heenreis per winnaar tot max. € 500,- binnen Europa en tot max. € 1.000,- buiten Europa. Uitsluitend die kosten voor de rit/vlucht worden vergoed die aantoonbaar voor de heen- en terugreis voor het evenement ontstaan zijn. Zonder het bewijs betreffende de kosten voor de rit (kaartje, tankbon, enz.) vindt er geen vergoeding van de kosten plaats. Bewijzen betreffende de kosten voor reis en overnachting moeten uiterlijk 31-10-2017 aan Fleetboard worden overhandigd. Anders kan er door Fleetboard geen vergoeding plaatsvinden.
4. Kosten voor overnachting: Fleetboard organiseert en betaalt voor de winnaars de kosten voor de overnachting.
5. Alle kosten voor het transfer tijdens het evenement worden door Fleetboard voldaan.
6. Van kracht zijn de voorwaarden tot deelneming van Fleetboard.

5. Prizes for teams

1. 1e plaats:

1. 1e plaats: Off Road rijden inclusief een barbecue
2. Reiskosten worden door Fleetboard niet betaald.
3. Van kracht zijn de voorwaarden tot deelneming van de organisator.

2. 2e plaats:

1. 2e plaats: Slipcursus inclusief een borrel
2. Reiskosten worden door Fleetboard niet betaald.
3. Van kracht zijn de voorwaarden tot deelneming van de organisator.

3. 3e plaats:

1. 3e plaats: Karten inclusief een borrel
2. Reiskosten worden door Fleetboard niet betaald.
3. Van kracht zijn de voorwaarden tot deelneming van de organisator.

Chauffeur- en ondernemingsprofielen

1. Het chauffeurs- respectievelijk ondernemingsprofiel heeft de gekozen profielnaam en de ritgegevens en is op internet wachtwoord beveiligd beschikbaar. Chauffeurs en ondernemers kunnen in het kader van de online-presentatie van de Drivers' League het profiel met persoonlijke gegevens vullen. Dit is vrijwillig en wordt uitsluitend door de deelnemer zelf gedaan en verantwoord.
2. Voor zover de deelnemer beelden (foto's) instelt, verzekert hij: dat hij in het bezit is van de hiervoor vereiste auteursrechten evenals overige rechten (bijv. het recht omtrent publicatie).

3. De deelnemer stelt de organisator vrij van alle vorderingen door derden. Wanneer de deelnemer een profielfoto ter beschikking stelt, geeft hij Fleetboard de toestemming om deze in het kader van de website en de andere functies van de presentatie evenals bij de weergave van de prijsuitreiking of in latere berichten over, in het verleden liggende, prijsuitreikingen voor reclamedoelinden te gebruiken.
4. Met het uploaden van de foto's verleent de deelnemer Fleetboard een eenvoudig, qua ruimte en tijd onbeperkt evenals aan derden overdraagbaar recht om de foto's voor documentatiedoeleinden en commerciële doeleinden te archiveren, te bewerken, te vermenigvuldigen, te verspreiden, tentoon te stellen en openbaar weer te geven. De genoemde gebruiksrechten worden onafhankelijk van de wijze van overdracht en de wijze van weergave verleend; zij omvatten ook het recht op verwerking door middel van elektronische media, in het bijzonder het internet.
5. Fleetboard is niet verantwoordelijk voor de inhoud van de profielen. Fleetboard behoudt zich het recht voor te allen tijde inhoud te verwijderen, voor zover ervan uit kan worden gegaan dat deze schadelijk zullen zijn voor het aanzien van de Drivers' League. Fleetboard behoudt zich in het bijzonder het recht voor geüploade foto's met verboden inhoud te wissen en deelnemers in geval van schending van de voorwaarden tot deelneming uit te sluiten. Verboden inhoud zijn onder andere pornografische, geweld verheerlijkende, racistische of op een andere manier aanstootgevende inhoud. Het wissen van foto's valt binnen de beoordeling van de administratoren.

Presentatieplatform

1. Voor zover Fleetboard aan de deelnemers de mogelijkheid biedt om hun ondernemingen en chauffeurs op de website van de Drivers' League op internet te presenteren, geldt: Fleetboard is noch gerechtigd noch verplicht tot juridisch advies. De ondernemer is voor de eigen weergave binnen dit forum zelf verantwoordelijk en dient bij alle uitspraken e.d. zelf te controleren of deze in zijn branche eventueel in strijd kunnen zijn met het mededingings-, merk-, auteurs-, persoonlijkheidsrecht of overige wetten.

Referenties

1. Fleetboard is gerechtigd, echter niet verplicht om de namen van de deelnemende ondernemingen en prijswinnaars in de reclamemiddelen, ook voor toekomstige herhalingen van de Drivers' League, te noemen.

Rechtskeuze, bevoegde rechtbank

1. De overeenkomst is onderhevig aan het recht van de Bondsrepubliek Duitsland. Voor zover de deelnemers handelaren zijn, is Stuttgart de bevoegde rechtbank.

Salvatorische clausule

1. Mocht een clausule van deze voorwaarden ongeldig zijn, dan blijft de doeltreffendheid van de overige voorwaarden onaangetast.